

ПУБЛИЧНЫЙ ДОГОВОР-ОФЕРТА
на перевалку и транспортно-экспедиторское обслуживание зерновых грузов

Общество с ограниченной ответственностью «АВАЛ» (сокр. **ООО «АВАЛ»**) в лице _____, действующего на основании _____, именуемое в дальнейшем **ИСПОЛНИТЕЛЬ**, публикует настоящее предложение о заключении договора на перевалку и транспортно-экспедиторское обслуживание зерновых грузов, условия которого приведены ниже, в адрес физических/юридических лиц (в случае принятия настоящего предложения), именуемых далее - **ЗАКАЗЧИК**, вместе именуемые **Стороны**.

Настоящее предложение согласно пункту 2 статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - **ГК РФ**) является публичной офертой.

Настоящий публичный договор-оферта (далее - **Договор**) считается действительным с момента размещения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу <https://aval.moscow> (далее - **Официальный сайт**) и действует до момента отзыва Договора **ИСПОЛНИТЕЛЕМ**.

ИСПОЛНИТЕЛЬ вправе в любое время по своему усмотрению изменить условия Договора или отозвать его. В случае изменения **ИСПОЛНИТЕЛЕМ** условий Договора изменения вступают в силу с момента размещения измененных условий оферты на **Официальном сайте**, если иной срок не указан **ИСПОЛНИТЕЛЕМ** при таком размещении.

Моментом полного и безоговорочного принятия предложения **ИСПОЛНИТЕЛЯ** заключить Договор (то есть акцептом оферты), в соответствии с пунктами 1 и 3 статьи 438 **ГК РФ**, считается наличие одного из следующих обстоятельств:

- направление **ЗАКАЗЧИКОМ** заявки на оказание услуг/услуги по Договору или при отсутствии уже заключенного договора;

- фактическое нахождение Груза на территории **ИСПОЛНИТЕЛЯ** при отсутствии ранее заключенного действующего договора между **Сторонами**;

- совершение конклюдентных действий **Заказчиком** согласно п.3 ст.438 Гражданского кодекса **РФ**, а именно одного из указанных или схожих действий: 1) размещение груза на Терминале Исполнителя, 2) получение во владение и/или распоряжение Груза, уже находящегося на Терминале Исполнителя. Во всех случаях, указанных в настоящем абзаце, договор является заключенным с момента, когда Исполнителю стало известно об указанных здесь действиях и/или событиях;

- действия Исполнителя в отношении Груза в чужом интересе.

Договор, заключенный посредством акцепта настоящей оферты, регламентируется нормами гражданского законодательства о договоре присоединения (статья 428 **ГК РФ**), поскольку его условия определены **ИСПОЛНИТЕЛЕМ** в настоящей оферте и могут быть приняты любым лицом не иначе как путем присоединения к предложенному Договору в целом.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Исполнитель по поручению, от имени и за счет Заказчика принимает на себя обязательства по оказанию услуг по приему с железнодорожного, автомобильного транспорта, накоплению (хранению), экспедированию и погрузке на морской, автомобильный, железнодорожный транспорт зерновых грузов, именуемых в дальнейшем Груз, через мощности своего портового Терминала. Заказчик за выполненные работы и оказанные услуги осуществляет оплату в пользу Исполнителя в соответствии с условиями настоящего Договора и приложений к нему.
- 1.2. Оказание услуг со стороны Исполнителя производится без перехода права собственности на Груз в пользу Исполнителя. Приемка и отгрузка Груза Заказчика производится только по письменному поручению Заказчика.
- 1.3. Груз, принадлежащий Заказчику, накапливается в емкостях терминала вместе с Грузом, принадлежащим другим заказчикам, обезличено по культурам и классам. В исключительных случаях (при накоплении (хранении) Груза при отсутствии ранее заключенного действующего договора между сторонами, при действиях Исполнителя в чужом интересе и пр.) Исполнитель накапливает (хранит) Груз как обезличенно, так и не обезличенно.
- 1.4. Заказчик ознакомлен с особенностями технологических схем перевалки и характеристиками оборудования, используемых Исполнителем, и подтверждает их приемлемость, а также имеет право

- проводить инспекцию Терминала Исполнителя силами первоклассного сюрвейера за свой счет.
- 1.5. В рамках предоставления услуг по настоящему Договору Исполнитель имеет право заключать сделки с третьими лицами, действуя при этом от своего имени и по поручению, и за счет Заказчика.
 - 1.6. Деятельность Сторон по настоящему Договору регламентируется законодательством РФ, Положениями и Уставами транспортных предприятий и организаций, задействованных в исполнении настоящего Договора, Обязательными Постановлениями в морском порту Севастополь.
 - 1.7. **Терминал** – технический комплекс по накоплению и перевалке Груза, расположенный в непосредственной близости к причалам №№ 21, 22 Севастопольской бухты Черного моря.
 - 1.8. **Емкости** или **емкости для накопления** означают складские площади Терминала, предназначенные для хранения (накопления) Груза.
 - 1.9. **Лэйкен** – срок наиболее ранней подачи судна под погрузку и конечная (последняя) дата прибытия судна в порт погрузки при условии готовности судна и Груза во всех отношениях к погрузке.
 - 1.10. **МП** – план обработки судов в отчетном месяце.
 - 1.11. **Лайн-ап** – график очередности постановки всех судов, запланированных к приему для обработки, с указанием ориентировочного количества Груза запланированного для погрузки, наименования Груза, наименования грузоотправителя, сроков обработки судов.
 - 1.12. Услуги по настоящему Договору оказываются по месту нахождения **Севастопольского филиала ООО «АВАЛ»** (сокр. **СФ ООО «АВАЛ»**): 299016, г. Севастополь, ул. Приморская, 2.
 - 1.13. Расчеты за услуги, оказываемые по настоящему Договору, могут осуществляться как по реквизитам ООО «АВАЛ», так и по реквизитам СФ ООО «АВАЛ», указанным в п. 15.1 настоящего Договора.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПОРЯДОК ОБРАБОТКИ ФЛОТА

- 2.1. Ограничения на причале №21 Исполнителя по размерам и типу судна, подаваемого под погрузку Груза:
 - максимальная длина судна – 235 метров;
 - максимальная осадка судна у причала – 11,60 метра;
 - максимальная ширина судна – 32 метра;
 - тип судна – балкер;
 - тип крышек – Folding type.
 Прием судов, не отвечающих вышеуказанным требованиям, может быть осуществлен по согласованию Сторон с привлечением по необходимости Администрации и Капитана Севастопольского морского порта.
- 2.2. Планирование обработки судов осуществляется Исполнителем на основе МП.
- 2.3. МП на планируемый месяц составляется Исполнителем на основе заявок всех заказчиков Терминала, исходя из производственных возможностей по обработке судов, и определяет ориентировочные сроки начала и окончания обработки судов, планируемый для вывоза Груза, объемы перегрузки.
- 2.4. Формирование МП производится Исполнителем на основании графиков заказчиков на подачу судов под погрузку, направленных в установленные сроки согласно п. 3.2 Договора.
- 2.5. Исполнитель уведомляет Заказчика о подтверждении или мотивированном отказе включения судна в МП Исполнителя в сроки согласно п. 4.1 Договора, при условии соблюдения Заказчиком установленных сроков направления графика подачи судов под погрузку.
- 2.6. В течение отчетного месяца Заказчик подтверждает отсутствие изменений планов по вывозу Груза путем направления номинаций судов на погрузку в соответствии с п. 3.13 Договора. При этом Заказчик имеет право подачи другого судна вместо включенного в МП судна, при условии, что сроки обработки другого судна не будут превышать сроки обработки первоначально заявленного.
- 2.7. Суда, номинированные согласно п. 3.13 Договора на подачу дополнительно или же ранее/позднее сроков, утвержденного у Исполнителя МП, принимаются под обработку по дополнительному согласованию при наличии такой возможности у Исполнителя.
- 2.8. Исполнитель согласно п. 4.3 Договора направляет всем заказчикам Терминала, для которых согласовано включение судов в МП, сводный Лайн-ап, актуальный на дату его направления.
- 2.9. В случае получения согласия ГКО оформление процедуры открытия и закрытия границы для судов, а также ожидание получения комплекта документов на Груз и/или разрешения ГКО осуществляется на внешнем рейде в районе якорной стоянки №384 п. Севастополь. В таких случаях Заказчик компенсирует Исполнителю расходы по доставке комиссии ГКО на борт судна и обратно, если такие расходы не будут взяты на себя представителем судовладельца. В случае не получения согласия ГКО оформление процедуры открытия и закрытия границы для судов, а также ожидание получения комплекта документов на Груз и/или разрешений ГКО осуществляется у причала.

3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗАКАЗЧИКА

- 3.1. Направляет для согласования Исполнителю заявку об основном месячном плане завоза Груза на следующий месяц не позднее 20 (двадцатого) числа текущего месяца с детализацией объемов в разрезе способа доставки, продукта/класса.
- 3.2. Одновременно с основным месячным планом завоза Груза на следующий месяц Заказчик передает

Исполнителю для согласования график подачи судов под погрузку с детализацией в разрезе продукта/класса с указанием ожидаемых размеров судовых партий и ожидаемых сроков подхода судов на рейд п. Севастополь.

- 3.3. Направляет Исполнителю для согласования в рамках согласованного основного месячного плана завоза информацию о подекадной (I, II, III декады месяца) доставке груза на Терминал:
- с доставкой груза ж/д транспортом – не позднее, чем за 7 (семь) суток до начала каждой декады;
 - с доставкой груза автотранспортом – не позднее, чем за 3 (трое) суток до начала каждой декады.

В случае отправки Груза без такого согласования претензии по задержкам в обработке транспортных средств Заказчика Исполнителю Заказчиком не предъявляются.

- 3.4. В случае необходимости завоза дополнительного объема Груза, сверх согласованного Исполнителем согласно п. 4.1 Договора, направляет соответствующий запрос в течение любого периода отчетного месяца.

- 3.5. Заявки и графики по завозу/вывозу Груза направляются Исполнителю письменно посредством электронной почты.

- 3.6. Направляет Исполнителю в письменном виде поручения, инструкции, предоставляет всю информацию о Грузе, средствах и условиях его доставки на Терминал, необходимую для выполнения Исполнителем обязанностей в установленные Договором сроки.

- 3.7. Предоставляет Исполнителю за 3 (трое) суток до начала завоза Груза на Терминал необходимую информацию о свойствах грузов, способе их переработки, для выполнения поручений Заказчика, в том числе, условий договора по особым способам хранения (накопления) и перевалки. Заказчик предоставляет в распоряжение Исполнителя до начала завоза Груза на Терминал и выгрузки Груза в Емкости Терминала все требуемые транспортные, грузовые, сопроводительные документы, предусмотренные действующим законодательством, включая карантинные сертификаты (для случаев отгрузки Груза из пунктов, в которых объявлен карантинный фитосанитарный режим, но не ограничиваясь ими), сертификаты качества/удостоверения о качестве зерна (по требованию), декларации соответствия Таможенного союза на продукцию с протоколами испытаний безопасности с анализами на ГМО, протокол испытания ФГБУ «Центр оценки качества зерна» с показателем кислотного числа и масличности (для подсолнечника, льна), грузовые таможенные декларации, необходимые для осуществления таможенного контроля, если груз затамаживается в порту.

- 3.8. В течение 24 часов после отгрузки Груза железнодорожным транспортом в адрес Исполнителя предоставляет Исполнителю посредством электронной почты следующую информацию и сканкопии документов:

- дата отправки железнодорожных вагонов;
- копии железнодорожных накладных;
- номера железнодорожных вагонов с указанием наименования, веса, качественных характеристик Груза по каждому железнодорожному вагону;
- карантинный сертификат (для случаев отгрузки Груза из пунктов, в которых объявлен карантинный фитосанитарный режим, но не ограничиваясь ими), сертификат качества (по требованию);
- уведомление о фумигации Груза на станциях отправления с указанием наименований соответствующих станций, номеров и количества вагонов, применяемого препарата, его дозы и способов фумигации. До момента захода таких вагонов на территорию Терминала Заказчик самостоятельно и за свой счет обеспечивает выдачу уполномоченной на это организацией документа о контроле остаточного количества фумиганта с предоставлением его Исполнителю. Вагоны, прошедшие фумигацию с незаконченным сроком действия к выгрузке Исполнителем не принимаются.

- 3.9. Обеспечивает завоз подтвержденных объемов Груза технически исправным железнодорожным (вагоны-зерновозы) и автомобильным транспортом в сроки, согласованные с Исполнителем, и в соответствии с действующими стандартами и правилами.

Завоз Груза в вагонах иного типа согласовывается Сторонами дополнительно.

- 3.10. Организует отправку Груза в адрес Исполнителя с оформлением грузовых и сопроводительных документов в рамках действующего законодательства.

- 3.11. Обеспечивает своевременный завоз и вывоз Груза в соответствии с согласованными графиками.

- 3.12. Обеспечивает урегулирование с отправителями, перевозчиками, контролирующими и сторонними организациями расхождения в количестве и качестве Груза при отгрузке без участия и ответственности Исполнителя.

- 3.13. В соответствии с согласованным графиком подачи судов и утвержденным МП Исполнителя, но не позднее 7 (семи) дней до прибытия судна, Заказчиком подается номинация судна под погрузку на терминале Исполнителя. В письменном виде Исполнителю передается следующая информация:

- Дата ожидаемого прибытия судна в Севастопольский морской порт (7-дневный, 5-дневный, 3-дневный, 24-часовой нотисы);
- Лэйкен;

- Название судна, год постройки, идентификационный номер, присвоенный Международной Морской Организацией (ИМО), наименование фрахтователя, ставка диспача/демереджа, наименование зарегистрированного собственника, наименование судовладельца, наименование оператора, грузоподъемность, наибольшую длину, ширину, осадку на приход, осадку на отход, количество трюмов и люков, их размеры, количество палуб, описание кранов и стрел и их позиции на судне, текущая позиция судна;
 - Документ о разрешении, как доказательство того, что судно отвечает требованиям «Международного зернового кодекса» издания 1991 г., включенного в Правила безопасности морской перевозки навалочных грузов (СТО 318.1.38-2009).
- 3.14. Согласовывает с Исполнителем технические характеристики судна и их соответствие существующим ограничениям, сроки подачи судна под обработку, условия погрузки, наличие всей судовой партии.
- 3.15. Обеспечивает подачу судов под погрузку Груза только при условии письменного подтверждения Исполнителя о возможности принять и обработать указанное судно в 3-х дневный Лэйкен.
- 3.16. Выдает Исполнителю инструкции и документы на отгрузку Грузов с территории Терминала не позднее, чем за 5 (пять) суток до начала погрузки судна. Инструкции на отгрузку грузов, не имеющие всех необходимых реквизитов и документов, обеспечивающих возможность подготовки грузов к отправке, считаются неврученными Исполнителю, о чем он письменно информирует Заказчика незамедлительно. Инструкция должна содержать условия оформления поручения на погрузку и коносамента на английском (в случае отправки в режиме экспорт), русском (в случае отправки в режиме каботаж) языке, в том числе:
- наименование грузоотправителя, его адрес;
 - наименование грузополучателя, его адрес;
 - контактное лицо для уведомления (нотифай);
 - условия поставки и оплаты фрахта;
 - наименование груза, количество мест, вес груза;
 - способ определения веса груза;
 - необходимое количество оригиналов и копий коносаментов/штурманских расписок;
 - документы, отправляемые капитанской почтой;
 - требования к изготовлению других товаросопроводительных документов;
 - требования по рассылке документов.
- 3.17. Производит оплату услуг, оказываемых Исполнителем, согласно условиям настоящего Договора и приложений, дополнительных соглашений к нему.
- 3.18. Заказчик обязан возместить Исполнителю расходы, связанные с простоем железнодорожного и автомобильного транспорта и судов, другими действиями, которые Исполнитель вынужден был предпринять для выполнения договорных обязательств, при условии документального подтверждения данного вида затрат.
- 3.19. Компенсирует Исполнителю дополнительные расходы, связанные с выполнением настоящего Договора, в том числе:
- по использованию Емкостей для накопления Груза по ставкам, указанным в Приложении №1 к настоящему Договору;
 - по оплате простоя железнодорожных вагонов по подтвержденной вине Заказчика;
 - по оплате простоя оборудования Терминала, возникшего по вине Заказчика;
 - по штрафам, а также обязательствам по возмещению убытков третьих лиц, связанных с невыполнением условий Договора Заказчиком.
- 3.20. Компенсирует Исполнителю расходы, связанные с переотправкой железнодорожных вагонов/использованием вагонов с Грузом, а также хранением груза в вагонах при несоответствии качества и количества Груза с товаросопроводительными документами, оговоренными в настоящем Договоре, и/или требованиям действующего законодательства РФ. Такие расходы подлежат компенсации в случае, если они возникли по вине Заказчика.
- 3.21. В случае привлечения Исполнителя к административной ответственности за отсутствие документов, перечисленных в п. 3.7 настоящего Договора, на завезенный на Терминал Исполнителя Груз, либо за несвоевременность их предоставления, либо за несоответствие документов датам фактического приема Груза Исполнителем, либо за недостоверность сведений, указанных в них, Заказчик по первому требованию Исполнителя в 3 (трехдневный) срок компенсирует Исполнителю сумму выставленных или уже оплаченных штрафов.
- 3.22. Одновременно с заключением настоящего Договора принимает на себя обязательства и несет ответственность по соблюдению требований Положения «По организации и осуществлению пропускного и внутриобъектового режима на охраняемой территории объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный перегрузочный комплекс СФ ООО «АВАЛ», а также Положения «О санкциях, применяемых к Контрагентам», действующих на Терминале. Копию положения Заказчик самостоятельно получает у Исполнителя. Невыполнение данного требования не освобождает Заказчика от исполнения своих обязательств по Положениям в случае их наступления. Акты, составленные за нарушения, подписанные работниками Заказчика, в том числе и привлеченными для

выполнения работ, принимаются Заказчиком. Срок оплаты платежа устанавливается 5 (пять) банковских дней с момента получения счета.

3.23. Предоставляет Исполнителю информацию о количестве Груза для погрузки на судно в разрезе класса Груза и Емкости размещения в срок не позднее, чем за 2 (два) рабочих часа до планируемого времени постановки судна к причалу.

В случае не предоставления Заказчиком такой информации Исполнитель вправе осуществлять погрузку на свое усмотрение, в противном случае, судно будет считаться неготовым к проведению грузовых операций и Исполнитель будет иметь право аннулировать заявку на постановку судна и перенести ее на иной срок по своему усмотрению.

4. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ

4.1. На основании заявок Заказчика об основном плане завоза Груза и его вывозе на следующий месяц Исполнитель предоставляет подтверждение о согласовании или об отказе в приеме Груза по основному плану завоза Груза в срок 25 (двадцать пятого) числа текущего месяца (в случае если дата является выходным/праздничным днем – в первый ближайший рабочий день).

При согласовании дополнительного плана завоза Груза предоставляет подтверждение или отказ в подтверждении в течение 3 (трех) рабочих дней от даты получения такой заявки.

4.2. Обеспечивает на основании заявок Заказчика согласование приема Груза по декадам в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения заявки, направленной Заказчиком в установленные сроки.

4.3. Ежедневно в рабочие дни направляет одновременно всем заказчикам Терминала сводный Лайн-ап по подходу судов для обработки к причалу Терминала.

4.4. Обеспечивает прием Груза из технически исправного автомобильного, железнодорожного транспорта.

4.5. Прием груза осуществляется по перевеске на весах терминала Исполнителя и по качеству, определяемому лабораторией Исполнителя.

Если недостача по весу превышает погрешность измерения и нормы естественной убыли при перевозке железнодорожным и/или автомобильным транспортом, выгрузка осуществляется по согласованию с Заказчиком. При этом Заказчик может привлекать для принятия участия во взвешивании и выгрузке своего представителя или эксперта Торгово-промышленной палаты г. Севастополя или, по согласованию Сторон, другой независимой экспертной организации. Оплату инспекции производит Заказчик.

4.6. По факту выгрузки Груза на терминал Исполнитель информирует Заказчика:

- реестром выгруженных транспортных средств по электронной почте не позднее 11:00 следующего дня за днем выгрузки (исключая выходные и праздничные дни);
- железнодорожными, товаротранспортными накладными с отметками Терминала по отдельному запросу Заказчика;
- Исполнитель по требованию Заказчика предоставляет письменное подтверждение о количестве Груза, находящегося на Терминале по квоте Заказчика.

4.7. Производит контроль качества принимаемого Груза силами и средствами лаборатории Исполнителя в соответствии с ГОСТами, рекомендуемыми к применению на территории РФ.

В случае расхождения качества, указанного в сертификатах качества/удостоверениях о качестве зерна и/или инструкциях Заказчика, с данными лаборатории Исполнителя, и если это не противоречит нормам действующего законодательства и условиям настоящего Договора выгрузка осуществляется:

- при расхождении в пределах допустимой погрешности, установленной действующими регламентирующими документами – без дополнительного подтверждения Заказчиком;
- при расхождении за пределы допустимой погрешности, установленной действующими регламентирующими документами, по согласованию Сторон и письменным дополнительным инструкциям Заказчика.

При этом, в случае наличия спора по качественным характеристикам Груза, урегулирование всех связанных вопросов осуществляется согласно условиям п. 7.3 настоящего Договора.

4.8. Организует хранение (накопление) судовой партии на складе Терминала от имени и/или по поручению и за счет Заказчика.

4.9. Организует размещение Груза в емкостях терминала обезличено по культурам и классам (если иное не предусмотрено настоящим Договором).

Заказчик осуществляет страхование Груза, если это необходимо, за свой счет.

4.10. По согласованию Сторон Исполнитель обеспечивает отдельное накопление Груза в Емкостях Терминала.

4.11. В случае необходимости по предварительной заявке Заказчика производит инспекцию Груза со всеми причастными предприятиями, организациями и государственными органами, в соответствии с действующими в РФ стандартами, инструкциями и нормативами до его подачи к трюму судна. Проведение инспекции оплачивается Заказчиком.

4.12. Принимает все зависящие от Исполнителя меры по обеспечению сохранности Груза в ходе его накопления.

4.13. По поручению и за счет Заказчика осуществляет предварительный отбор проб из Емкостей Терминала в пределах технологической возможности.

- 4.14. Согласовывает с Заказчиком в рабочие дни и рабочие часы и обеспечивает письменное подтверждение номинации морских судов под погрузку Груза в пределах 3-х дневного Лейкена. При этом направляет Заказчику в течение 24 часов (исключая выходные дни и государственные праздники) письменную информацию о возможности приема судна под обработку и обязательные к выполнению Заказчиком условия приема судна под обработку. В этом случае согласованию подлежат следующие условия:
- наименование судна;
 - тип и размеры судна;
 - размеры трюмов и крышек судна;
 - дата подачи судна;
 - наименование и количество груза;
 - иные условия, которые могут повлиять на обработку судна.
- 4.15. В соответствии с инструкциями Заказчика, если данные инструкции не противоречат действующему законодательству РФ и вручены Исполнителю согласно п. 3.16 настоящего Договора, Исполнитель:
- оформляет транспортные документы (коносаменты, штурманские расписки, манифесты);
 - по факту предоставления Заказчиком копии второго экземпляра декларации на товары, должным образом оформленной в Федеральной таможенной службе РФ, оформляет в Федеральной таможенной службе РФ поручение на погрузку судна;
 - осуществляет подготовку и подачу заявлений (заявок, просьб, ходатайств, жалоб, обращений), во все предприятия (организации, учреждения), независимо от форм собственности, необходимых для исполнения обязательств по транспортно-экспедиторскому обслуживанию грузов в рамках настоящего Договора;
 - получает на руки документы (включая протоколы, свидетельства, сертификаты, заключения, письма, справки, выписки, извлечения и т.п.), во всех предприятиях (организациях, учреждениях), независимо от форм собственности, для исполнения обязательств по транспортно-экспедиторскому обслуживанию грузов в рамках настоящего Договора;
 - заверяет копии документов, необходимые к предоставлению в предприятия (организации, учреждения), независимо от форм собственности, для исполнения обязательств по транспортно-экспедиторскому обслуживанию грузов в рамках настоящего Договора;
 - организывает проведение государственными контролирующими органами инспекций Груза для выдачи документов, необходимых для перевозки Груза в пределах РФ или на экспорт и иных документов, предусмотренных инструкциями Заказчика;
 - производит за счет Заказчика расчеты с контролирующими органами и иными третьими лицами за услуги, связанные с исполнением обязанностей по настоящему Договору. При этом компенсация в размере перечисленных Исполнителем денежных средств осуществляется Заказчиком на основании счета Исполнителя, отчета комитенту, сформированного Исполнителем, с приложением актов выполненных работ/оказанных услуг третьих лиц, в чью пользу осуществлены такие платежи, счетов-фактур (если предусмотрены) третьих лиц.
- На основании поручения незамедлительно информирует Заказчика посредством электронной почты/по телефону обо всех обстоятельствах, препятствующих исполнению работ по перевалке Груза.
- 4.16. Штровка Груза в просвете трюмов обеспечивается в пределах технологических возможностей погрузочного оборудования, без ручной штровки.
- С целью недопущения простоя судов у причала и на рейде в ожидании постановки, штровка силами судовой команды осуществляется только по согласованию Сторон.
- 4.17. Выставляет счета и акты Заказчику за оказанные услуги по ставкам, оговоренным настоящим Договором.
- 4.18. Выставляет Заказчику счета и акты на возмещение дополнительных расходов по железной дороге (простой вагонов, хранения груза в вагонах, работа локомотива и т.п.), связанных с настоящим Договором, но не включенных в комплексную ставку Исполнителя, если такие расходы возникли по вине Заказчика, в том числе по причине невозможности выгрузки Груза на Терминал из-за несоответствия качественных показателей Груза действующим в РФ стандартам, инструкциям и нормативам, отсутствия свободного места в Емкостях, предоставленных для размещения Груза Заказчика на Терминале, при подтвержденной вине Заказчика. Все дополнительные расходы, с учетом условий данного пункта, должны быть подтверждены документально.
- 4.19. По поручениям Заказчика и за его счет высылает в его адрес документы на прием Груза (железнодорожные, товаротранспортные накладные), а также отгрузочные документы (коносаменты, штурманские расписки и другие товаросопроводительные документы, в соответствии с инструкциями Заказчика) в течение 3-х суток с момента отхода судна, если иное не было оговорено ранее.
- 4.20. Организует доступ представителей Заказчика на территорию Терминала и причала Терминала для осуществления контроля Заказчиком на любом из этапов перевалки Груза.
- 4.21. Исполнитель имеет право удержания Груза и/или товаросопроводительных документов в случае неосуществления Заказчиком в полном объеме оплаты всех услуг/работ Исполнителя согласно выставленным им счетам в установленные Договором сроки (в том числе возмещение причиненных убытков, нанесенного ущерба и/или компенсации расходов Исполнителя в имущественных интересах

Заказчика, или же в силу несоблюдения Заказчиком условий настоящего договора).

- 4.22. При наличии просроченной задолженности более 30 (тридцати) суток Заказчика перед Исполнителем, в том числе и по иным договорам и соглашениям, Исполнитель имеет право зачесть такую задолженность из любых платежей Заказчика по настоящему Договору, письменно уведомив его об этом.
- 4.23. В случае реализации Исполнителем оговоренного права удержания согласно п. 4.21 Договора либо зачета долга согласно п. 4.22 Договора, все расходы, задержки в оказании будущих услуг, которые могут возникнуть, возлагаются на Заказчика.
- 4.24. Осуществляет погрузку Груза, заявленного Заказчиком согласно п. 3.23 настоящего Договора, но в очередности/последовательности/комбинировании по своему усмотрению.

5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 5.1. Стоимость (услуг) определяется Прейскурантом цен на услуги Исполнителя, размещенным на его официальном сайте в сети Интернет: www.aval.moscow, а также приложениями, дополнительными соглашениями к настоящему Договору. Дополнительные услуги, оказываемые по заявкам Заказчика, тарифицируются согласно действующему у Исполнителя Прейскуранту цен на дату оказания услуги. Счета-фактуры, акты выполненных работ, счета на оплату услуг Исполнителя, полученные Заказчиком от Исполнителя по электронной почте, посредством факсимильной или иными средствами связи, являются основанием для проведения финансовых операций с последующим подтверждением оригиналами указанных документов.
- 5.2. На основании выставленных Исполнителем счетов на предоплату Заказчик производит 100% оплату ориентировочной стоимости услуг Исполнителя в течение 3 (трех) банковских дней от даты получения надлежаще оформленного счета на предоплату, но не позднее, чем за 1 (один) рабочий день до даты постановки судна к причалу.
Согласно выставленным счетам Заказчиком подлежит внесение предоплаты за следующие услуги:
- погрузочно-разгрузочные работы (далее – ПРР) с Грузом;
 - транспортно-экспедиторское обслуживание (далее – ТЭО) Груза;
 - накопление (хранение) Груза (в случае наличия);
 - инспекция Груза (в случае оказания таких услуг через Исполнителя);
 - фумигация Груза (в случае оказания таких услуг через Исполнителя);
 - прочие услуги, которые могут быть оказаны при обработке судна.
- 5.3. Окончательный расчет стоимости услуг производится на основании коносаментного веса по каждой судовой партии (либо на основании веса по товаротранспортной накладной при отгрузке на автомобильный транспорт, либо веса по железнодорожной накладной при отгрузке на железнодорожный транспорт) Груза и состоит из разницы осуществленной предоплаты и фактической стоимостью услуг.
Фактическая стоимость услуг определяется на дату оформления акта выполненных работ.
Финальные счета и акты на оказанные услуги по каждой судовой партии подлежат оплате Заказчиком в течение 5 (пяти) банковских дней от даты их получения при условии нехватки предоплаты Заказчика и при условии отсутствия возражений по расчетам Исполнителя.
- 5.4. При наличии у Заказчика мотивированных возражений против какой-то части предъявленных платежей, он обязан оплатить неоспоримую сумму в порядке, предусмотренном в п. 5.3, п. 5.6 Договора, а по спорным вопросам предоставить Исполнителю возражения в письменном виде не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента получения счетов и актов выполненных работ.
При не поступлении обоснованных возражений в течение указанного срока, претензии Заказчика по выставленным счетам Исполнителя не принимаются и счета/акты выполненных работ считаются полностью акцептованными Заказчиком.
- 5.5. В случае, если сумма по счету на предоплату больше, чем сумма по финальному счету и отсутствует задолженность по ранее оказанным услугам, в том числе и по иным договорам, то неиспользованный остаток по счету на предоплату остается в качестве предоплаты соответствующих будущих услуг Исполнителя, либо может быть возвращен по письменному запросу Заказчика в течение 5 (пяти) банковских дней от даты поступления соответствующего запроса.
- 5.6. Дополнительные услуги оплачиваются на основании Прейскуранта цен на услуги Исполнителя, размещенного на его официальном сайте в сети Интернет: www.aval.moscow, и/или дополнительного соглашения, и/или дополнительных заявок к настоящему Договору. Оплата производится на основании счетов Исполнителя, подтвержденных соответствующими документами, в течение 5 (пяти) банковских дней от даты направления документов.
- 5.7. В случае не поступления оплаты по оказанным услугам в установленные Договором сроки, Исполнитель имеет право не принимать к обработке суда и/или железнодорожный/автомобильный транспорт Заказчика с отнесением всех расходов на счет Заказчика и/или не отгружать/не перемещать/не переоформлять принадлежащий Заказчику Груз.
- 5.8. Перед отгрузкой/передачей последней партии Груза Заказчик перечисляет 100% предоплату за весь комплекс услуг по настоящему договору в течение 5-ти (пяти) банковских дней от даты счета, выставленного Исполнителем, но не позднее необходимой даты оказания услуги, а также

- осуществляет полный расчет по уже оказанным ранее услугам.
- 5.9. Все процедуры оплат по настоящему Договору производятся в соответствии с бухгалтерскими и банковскими процедурами, применяемыми в РФ.
- 5.10. Все комиссии по банковским операциям по платежам Заказчика оплачиваются Заказчиком, по платежам Исполнителя оплачиваются Исполнителем.
- 5.11. В конце финансового года обязательно и в конце каждого квартала при наличии заявки от Заказчика или Исполнителя Сторонами производится сверка взаимных расчетов, для чего Исполнитель направляет Заказчику в двух экземплярах акт сверки расчетов. Заказчик обязан в течение 10 (десяти) рабочих дней проверить акт, подписать, заверить печатью и один экземпляр вернуть Исполнителю. При наличии разногласий по акту Заказчик направляет в адрес Исполнителя акт с разногласиями в соответствии с вышеуказанным сроком. В случае неполучения Исполнителем от Заказчика в течение 10 (десяти) рабочих дней подписанного экземпляра акта сверки расчетов или акта с разногласиями данный акт сверки взаиморасчетов считается подписанным Заказчиком.
- 5.12. Стоимость оказываемых по Договору услуг может пересматриваться Исполнителем в одностороннем порядке.
При этом уведомление об изменении стоимости услуг и дополнительное соглашение о таком изменении Исполнитель должен направить для подписания Заказчику в срок не позднее, чем за 15 (пятнадцать) рабочих дней до планируемой даты введения в действия таких изменений.
Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты получения дополнительного соглашения об изменении стоимости услуг направляет Исполнителю подписанное дополнительное соглашение на изменение стоимости услуг.
- 5.13. В случае не предоставления Заказчиком подписанного дополнительного соглашения об изменении стоимости услуг в установленные Договором сроки Исполнитель вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения обязательств по Договору, уведомив об этом Заказчика не позднее, чем за 15 (пятнадцать) рабочих дней до предполагаемой даты расторжения.

6. НОРМЫ ПЕРЕВАЛКИ ЗЕРНА И УЧЕТ СТАЛИЙНОГО ВРЕМЕНИ, ОТВЕДЕННОГО НА ПОГРУЗКУ ГРУЗА

- 6.1. Нормы погрузки Груза из емкостей Терминала в зависимости от расположения Груза, выполнение которых обеспечивает Исполнитель, фиксируются в Приложениях, Дополнительных соглашениях к настоящему Договору.
- 6.2. Стороны согласовали, что учет стальной времени, отведенного на погрузку Груза, составляет 24 (двадцать четыре) последовательных часа, исключая субботы, воскресенья (или их эквивалент) и праздничные дни в соответствии с календарем БИМКО соответствующего года, даже если они использовались. Время с 17:00 часов по местному времени пятницы до 08:00 часов по местному времени понедельника не учитывается, даже если оно используется.
- 6.3. Исполнитель обеспечивает своевременную постановку судна к причалу после подачи судном нотиса о готовности (NOR) с учетом готовности Груза, внесения предоплаты и т.д. и очередности постановки судов согласно Лайн-апу Терминала, а также с учетом возможности постановок по метеоусловиям, подтвержденным справкой гидрометеослужбы, если судно прибыло в порт в согласованные сроки. Судно считается прибывшим в срок, если оно прибыло на рейд порта и подало нотис о готовности к обработке в течение Лэйкена, подтвержденного Исполнителем.
Начало отсчета стальной времени, отведенного на погрузку, определяется временем акцепта нотиса о готовности. Нотис о готовности считается акцептованным с момента начала грузовых операций.
Трюма судна должны находиться в чистом, выметенном и сухом состоянии, а также быть свободны от любых предметов предыдущего рейса и удовлетворять комиссию, принимающую грузовые трюма судна для размещения Груза. В противном случае, потерянное время относится на счет Заказчика и в случае спора о готовности трюмов к погрузке Заказчик имеет полное право назначать независимого инспектора для осмотра состояния грузовых трюмов.
Любое время, потерянное при погрузке вследствие нижеперечисленных причин, не включается в стальнойное время, отведенное на погрузку:
- перешвартовка судна по требованию Терминала;
 - перетяжка судна вдоль причала по требованию Терминала;
 - необходимость проведения балластных операций либо дифферентовки судна, или тримминга по устному или письменному распоряжению капитана судна;
 - начальный, промежуточный и конечный драфт-сюрвей;
 - время, затраченное на лоцманскую проводку с рейда к причалу Терминала;
 - время, затраченное на проведение комиссии государственными контролирующими органами;
 - время, затраченное на приемку Трюмов;
 - открытие и закрытие крышек трюмов;
 - потеря времени из-за запретов на вход судна в порт и/или запрета на погрузку государственными контролирующими органами;
 - потеря времени из-за неготовности судна к погрузке по оговоренным в п.6.1 текущего Договора

нормам перевалки зерна;

- другие остановки погрузки по распоряжению капитана судна;
- указания сюрвейерских компаний или таможенных органов, либо других официальных инстанций;
- ожидание поставки полной судовой партии Исполнителю;
- отсутствие или задержка документарных инструкций по погрузке Груза;
- проведение фумигационных либо дезинсекционных мероприятий по судну и/или Грузу;
- атмосферные явления: периоды плохой погоды, когда погрузка невозможна (дождь, снег, морось, высокая влажность, ветер свыше 10 м/с и т.д.) по официальной метеосводке, исключение производится независимо от занятости причала другим судном;
- форс-мажорные ситуации, на которые Исполнитель не может повлиять.

Сталийное время, отведенное на погрузку Груза, заканчивается с момента прекращения грузовых операций.

6.4. Нормы грузовых работ могут пересматриваться Сторонами Договора по обоюдному соглашению в зависимости от итогов обработки судов.

7. КОНТРОЛЬ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ И КАЧЕСТВЕННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЗЕРНА

7.1. Исполнитель обязуется осуществлять контроль веса доставляемого на Терминал Груза по результатам перевески железнодорожных вагонов, автотранспорта, с составлением коммерческого акта на недостачу, либо акта общей формы на излишки по сравнению с весом, указанным в транспортных документах. Количество Груза, погруженного на судно, определяется и оформляется по показаниям бункерных весов Терминала. При этом Исполнитель в любой момент по запросу Заказчика обеспечивает незамедлительный доступ представителя Заказчика, номинированной им стороны, либо независимого сюрвейера к бункерным весам и документации на них.

7.2. Принимая во внимание фактическую массу доставленного Груза, Стороны принимают и соглашаются, что допустимая норма убыли массы Груза:

- на механические потери не должна превышать 0,2% (ноль целых двух десятых процента);
- на естественную убыль – согласно действующим в РФ нормативным документам.

В качестве основы для определения фактической потери зерна принимается разность между весом, установленным при приеме груза, по данным железнодорожных и автомобильных весов и отгруженным весом по данным бункерных весов.

7.3. Исполнитель обязуется производить контроль качества принимаемого Груза, силами и средствами лаборатории Терминала.

В случае спорных вопросов по качеству Заказчик имеет право привлечь к производству совместному контрольному анализу представителя ФГБУ «Центр оценки качества зерна» (или другую независимую инспекцию, по согласованию Сторон Договора).

Результаты комиссии по совместному отбору и совместному анализу проб, оформленные документально, будут считаться окончательными.

В случае подтверждения прибытия Груза на Терминал с расхождением по качеству, расходы на проведение комиссионного отбора и анализа, включая дополнительные расходы, понесенные Исполнителем, подлежат компенсации Заказчиком.

Проведение арбитража методом «пересечения струи» обеспечивается в пределах технологических возможностей (наличие свободных емкостей и свободных бункеров) при письменной гарантии Заказчика распорядиться Грузом в течение 2 (двух) суток, в случае если несоответствие качественных характеристик и законтракованных показателей качества будет подтверждено.

Простой железнодорожного, автомобильного транспорта и судов по причине ожидания инспекции и до ее окончания оплачивается Заказчиком.

7.4. Сохранность качества Груза при приемке, накоплении, отгрузке (погрузке) обеспечивается с учетом характеристик оборудования и объемов Терминала в соответствии с законодательством РФ и правилами складирования, а также признанной практикой.

7.5. В случае прибытия на Терминал в адрес Заказчика некондиционного Груза (в т.ч. слежавшийся, спекшийся Груз, наличие примесей или остаточных количеств фумигантов), Исполнитель обеспечивает составление актов, на основании которых Заказчик возмещает дополнительные расходы, связанные с выгрузкой, приемкой, накоплением и/или отправкой такого Груза, включая простой железнодорожных вагонов, автомобильного транспорта и судов. Заказчик обязан распорядиться некондиционным грузом в течение 3 (трех) календарных дней с момента уведомления Заказчика о прибытии некондиционного груза.

7.6. В случае прибытия на Терминал в адрес Заказчика Груза, характеристики которого в соответствии с предписанием ФГБУ «Центр оценки качества зерна» требуют отдельного накопления, и если такое накопление предварительно не согласовано Исполнителем, Заказчик обязуется в течение 3 (трех) календарных дней распорядиться указанным Грузом и возместить Исполнителю дополнительные расходы, связанные с обработкой такого Груза, включая простой железнодорожных вагонов, автомобильного транспорта и судов.

7.7. Заказчик и Исполнитель имеют право на проведение независимой инспекции по качеству и количеству в пунктах отгрузки, выгрузки и перевалки Груза.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 8.
- 8.1. Стороны несут ответственность за невыполнение либо ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору в размере фактически нанесенного доказанного ущерба, а также штрафных санкций в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством РФ.
Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом как за свои собственные.
- 8.2. Заказчик несет ответственность за документально подтвержденные убытки, причиненные Исполнителю вследствие:
- подачи неисправных железнодорожных вагонов, автотранспорта, судов, не готовых к обработке;
 - нарушения согласованного графика отправок по железной дороге;
 - доставки некачественного Груза для накопления и перевалки.
- 8.3. В случае, если Заказчиком не выполняются взятые на себя обязательства по срокам завоза Груза (как основного месячного, так и оперативного) и/или по срокам вывоза Груза, Исполнитель имеет право ограничить прием/отгрузку Груза для Заказчика на следующий месяц.
- 8.4. В случае неготовности судна под погрузку, что фиксируется соответствующими актами сюрвейеров, Исполнитель не несет ответственность за соблюдение сроков погрузки данного судна до момента окончания повторной работы комиссии, принимающей грузовые трюмы судна для размещения Груза, и принятия решения о готовности судна во всех отношениях к погрузке Груза.
- 8.5. Заказчик несет ответственность за эксплуатацию причальной стенки без проведения грузовых операций по причинам, независящим от Исполнителя.
- 8.5.1. В случае, если производство грузовых работ приостанавливается, либо начать грузовые операции не представляется возможным и время такой задержки/остановок не превышает 6 (шесть) последовательных часов (без учета перерывов по метеоусловиям, времени работы ГКО, времени откатки балласта, времени проведения драфт-сюрвея и приемки трюмов, времени дезинсекции пустых трюмов перед погрузкой фумигационной компанией) по независящим от Исполнителя причинам, в том числе из-за неприбытия Груза, либо в случае невозможности начала грузовых работ, вызванных неготовностью судна, Заказчик обязан оплатить Исполнителю эксплуатацию причальной стенки без проведения грузовых операций в размере согласно Прейскуранту цен на услуги Исполнителя.
- 8.5.2. В случае, если производство грузовых работ приостанавливается, либо начать грузовые операции не представляется возможным на срок более чем 6 (шесть) последовательных часов (без учета перерывов по метеоусловиям, времени работы ГКО, времени откатки балласта, времени проведения драфт-сюрвея и приемки трюмов, времени дезинсекции пустых трюмов перед погрузкой фумигационной компанией) по независящим от Исполнителя причинам, в том числе из-за неприбытия Груза, либо в случае невозможности начала грузовых работ, вызванных неготовностью судна, Заказчик, в случае направления Исполнителем письменного Требования о необходимости освобождения причала, обязан отвести судно от причала Терминала в срок не позднее граничного времени, указанного в Требовании.
Стороны договорились, что минимальный срок, отведенный на исполнение Требования, составляет 12 (двенадцать) часов, отсчитываемых с момента направления Требования. При этом период эксплуатации причала без проведения грузовых операций с момента направления Требования и до момента его исполнения, но не позднее граничного срока, указанного в Требовании, подлежит оплате Заказчиком в размере согласно Прейскуранту цен на услуги Исполнителя.
В случае неисполнения Требования о необходимости освобождения причала по истечении указанного в Требовании срока, Заказчик обязан оплатить Исполнителю эксплуатацию причальной стенки без проведения грузовых операций в размере согласно Прейскуранту цен на услуги Исполнителя.
В случае, если требование о необходимости освобождения причала не направлено, Заказчик обязан оплатить Исполнителю эксплуатацию причальной стенки без проведения грузовых операций в размере согласно Прейскуранту цен на услуги Исполнителя.
- 8.5.3. В случае отказа ГКО осуществить процедуру закрытия границы на внешнем рейде и если по истечении 24 (двадцати четырех) часов после завершения грузовых операций судно по независящим от Исполнителя причинам задерживается у причала, Заказчик, в случае направления Исполнителем письменного Требования о необходимости освобождения причала, обязан отвести судно от причала Терминала в срок не позднее граничного времени, указанного в Требовании.
Стороны договорились, что минимальный срок, отведенный на исполнение Требования, составляет 12 (двенадцать) часов, отсчитываемых с момента направления Требования. При этом период эксплуатации причала без проведения грузовых операций с момента направления Требования и до момента его исполнения, но не позднее граничного срока, указанного в Требовании, подлежит оплате Заказчиком в размере согласно Прейскуранту цен на услуги Исполнителя.
В случае неисполнения Требования о необходимости освобождения причала по истечении указанного в Требовании срока, Заказчик обязан оплатить Исполнителю эксплуатацию причальной стенки без

проведения грузовых операций в размере согласно Прейскуранту цен на услуги Исполнителя.

В случае, если Требование о необходимости освобождения причала не направлено, Заказчик обязан оплатить Исполнителю эксплуатацию причальной стенки без проведения грузовых операций в размере согласно Прейскуранту цен на услуги Исполнителя.

8.5.4. В любом случае, Исполнитель и Заказчик будут вести переговоры для уменьшения таких затрат для обеих Сторон.

8.6. В случае прибытия на Терминал Груза, отправленного без подтверждения Исполнителем и/или в случае расхождения качественных или количественных характеристик, и/или в случае отсутствия документов на Груз согласно разделу 3 Договора, и/или в случае невозможности начала обработки судна в согласованные сроки по причинам, не зависящим от Исполнителя, включая, но не ограничиваясь опозданием прибытия судна на рейд п. Севастополя, канцелированием (отменой) судна и/или неготовностью судна к приемке Груза, Заказчик обязан компенсировать Исполнителю расходы вследствие сверхнормативного простоя железнодорожных вагонов, автотранспорта и судов в случае наложения таких расходов на Исполнителя.

Указанные расходы рассчитываются применительно к количеству Груза:

- прибывшему вне графика;
- направленному сверх письменно согласованного Сторонами количества для завоза на Терминале;
- выгрузка которого задерживается вследствие опоздания и/или канцелирования судна и/или неготовности судна к приемке Груза.

Расчет производится, исходя из действующих тарифов и ставок железной дороги в суммарно накопительном порядке по следующим статьям:

- плата за пользование железнодорожными путями общего/необщего пользования;
- плата за маневровые работы на путях путями общего/необщего пользования;
- плата за хранение Груза в железнодорожных вагонах на путях общего пользования по окончании срока доставки Груза, указанного в перевозочном документе, на станции Мекензиевы Горы;
- штрафные санкции за хранение Груза в железнодорожных вагонах, отставленных на путях общего пользования железнодорожных станций следования к станции Мекензиевы Горы вследствие невозможности приема железнодорожных вагонов станцией Мекензиевы Горы;
- плата за маневровые работы на путях общего пользования на железнодорожных станциях по пути следования к станции Мекензиевы Горы вследствие невозможности приема железнодорожных вагонов станцией Мекензиевы Горы.

Основанием для расчетов является Акт общей формы, оформленный представителем Железной дороги и фиксирующий нарушения, с калькуляцией затрат в соответствии с действующими правилами, тарифами и ставками железной дороги, причем обе Стороны обязуются обоснованно не отказывать в подписании такого Акта при условии предоставления подтверждающих документов.

8.7. За нарушение Заказчиком сроков оплаты оказанных услуг Исполнителя по настоящему Договору Исполнитель вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,2% от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки, а за просрочку свыше 20 (двадцати) календарных дней дополнительно штраф в размере 10% (десяти процентов) от суммы просроченного платежа.

Оплата пени и штрафа не освобождает Заказчика от обязанности оплатить сумму задолженности.

8.8. Сторона несет ответственность за действия, которые она самостоятельно без письменного согласования с другой Стороной по Договору предприняла относительно работ (услуг) или денежных средств, если такие действия выходят за рамки прав и обязанностей Сторон по настоящему Договору.

8.9. Заказчик несет ответственность за убытки, причиненные Исполнителю вследствие несвоевременной передачи и/или передачи неточных сведений, необходимых последнему для оформления товаротранспортной и товаросопроводительной документации на Груз, включая компенсацию всех штрафов.

8.10. Заказчик несет ответственность за убытки, причиненные Исполнителю вследствие отгрузки грузов, запрещенных к вывозу с территории РФ и через территорию других государств.

8.11. В случае, если Заказчик отказывается от своих документарных инструкций после того, как Исполнитель приступил к их исполнению, все убытки и расходы, понесенные Исполнителем по исполнению инструкций Заказчика подлежат возмещению Заказчиком, а также вознаграждение Исполнителя, предусмотренное Прейскуранту цен на услуги Исполнителя, в размере 50 % от суммы запланированных к предоставлению услуг по настоящему Договору, подлежит возмещению Заказчиком.

8.12. Исполнитель не несет ответственности за простои транспортных средств, досылки и связанные с ними простои, и прочие нарушения, вызванные неправильным или неточным указанием Заказчиком необходимых данных в инструкциях и других документах, а также за несвоевременное получение или неполучение Исполнителем необходимых инструкций или документов по вине Заказчика.

8.13. Исполнитель не несет ответственность:

- за порчу Груза и другие убытки, в том числе за простои транспортных средств и прочие нарушения, вызванные неправильным или неточным указанием Заказчиком необходимых данных в инструкциях и других документах, а также за несвоевременное получение или неполучение Исполнителем необходимых инструкций или документов по вине Заказчика;

- за простой судов в ожидании Груза по вине Заказчика;
- за простой судов в ожидании постановки к причалу в связи с неисполнением Заказчиком требований п. 5.2;
- за простой судов в ожидании постановки судна к причалу в связи с неисполнением Заказчиком требований п. 3.23;
- за возможную разницу в весе груза, погруженного на судно, против веса, заявленного отправителем в товаросопроводительных документах;
- за возможную недостачу веса, обнаруженную в порту выгрузки, против веса, принятого перевозчиком;
- за сроки приема, выгрузки Груза из поступивших транспортных средств, в случае, если Заказчик не соблюдает согласованные сроки доставки Груза на Терминал.

8.14. Исполнитель не несет ответственности за ухудшение качественных характеристик Груза и потери массы при хранении (накоплении) Груза более 45 (сорока пяти) суток. По письменному запросу Заказчика Исполнитель предоставляет качественные характеристики Груза. Исполнитель не несет ответственности за качество Груза в порту выгрузки и/или в пункте назначения Груза.

8.15. Исполнитель не несет ответственности за вес Груза, определенный на Терминале методом драфт-сюрвея во время погрузки и в порту назначения в процессе выгрузки.

9. ФОРС-МАЖОР

9.1. В случае возникновения обстоятельств, препятствующих исполнению настоящего Договора и находящихся вне контроля Сторон, таких как обстоятельства непреодолимой силы, включая запреты и ограничения таможенных и карантинных органов, введение квотирования экспорта и других запретов, действий военных, народные волнения, эмбарго, забастовки, стихийные бедствия, эпидемии и блокады, Стороны освобождаются от ответственности по своим обязательствам без права судебного или арбитражного преследования противоположной Стороной.

9.2. Обстоятельства, указанные в пункте 9.1 настоящего Договора, должны быть надлежащим образом документально подтверждены. Сторона, подвергшаяся их воздействию, должна немедленно известить другую Сторону о невозможности дальнейшего исполнения настоящего Договора и обстоятельствах, препятствующих его исполнению.

9.3. Максимальной задержкой исполнения обязательств по настоящему Договору в силу действия форс-мажорных обстоятельств является срок в 20 (двадцать) суток.

Более длительная задержка является основанием к расторжению настоящего Договора и немедленному проведению Сторонами взаимных расчетов по настоящему Договору.

9.4. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, должна в течение 5 (пяти) календарных дней, с момента их возникновения, официально уведомить другую Сторону о наступлении и прекращении обстоятельств, препятствующих исполнению обязательств по настоящему Договору. Возникновение форс-мажорных обстоятельств должно быть письменно подтверждено соответствующим компетентным органом. Невыполнение указанных условий лишает Сторону, для которой возникли указанные обстоятельства, права впоследствии ссылаться на форс-мажорные обстоятельства.

10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

10.1. Стороны согласились, что текст настоящего Договора, любые материалы, информация и сведения (кроме информации, отражаемой в Лайн-апе), которые касаются настоящего Договора, являются конфиденциальными и не могут передаваться третьим лицам, размещаться в средствах массовой информации и коммуникации (интернет сайты, печатные издания, рекламные буклеты, социальные сети) без предварительного письменного согласия другой Стороны настоящего Договора, кроме случаев, когда такая передача связана с получением официальных разрешений, документов для выполнения настоящего Договора или оплаты налогов, других обязательных платежей, а также в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

11. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

11.1. Стороны по настоящему Договору, в том числе лица, которые его подписали, дают свое согласие на использование своих персональных данных.

11.2. Стороны дают свое согласие и не возражают против использования своих персональных данных во всех документах, которые касаются настоящего Договора.

11.3. Стороны вносят свои предостережения против передачи и использования персональных данных Сторон настоящего Договора третьим лицам за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ.

11.4. Стороны не будут требовать в дальнейшем исключение из базы данных каждой Стороны своих персональных данных, которые указаны в настоящем Договоре.

12. ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

12.1. Сюрвейерская организация назначается Заказчиком и указывается в письменном виде в инструкциях

- по погрузке судна.
- 12.2. Претензии по количеству и качеству Груза выставляются в письменном виде в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 12.3. Приемка, перемещение и отгрузка Груза, принадлежащего Заказчику, осуществляются только по письменному согласованию с Заказчиком.
- 12.4. Доступ представителей Заказчика к оборудованию Терминала и Грузу осуществляется в соответствии с правилами внутреннего распорядка Исполнителя. Исполнитель окажет максимальное содействие уполномоченному представителю Заказчика для обеспечения непосредственного доступа к оборудованию Терминала, Грузу и судну при возникновении спорных вопросов между Заказчиком и Исполнителем, либо третьими лицами в отношении количественных и качественных характеристик Груза и определения пригодности судна к погрузке Груза.
- 12.5. Исполнитель имеет право не предоставлять квоту на следующий месяц, а также производить иные действия по своему усмотрению с целью истребования оплаты с Заказчика по выставленным счетам согласно настоящему Договору и/или не выполнения планов завоза/вывоза Груза.
- 12.6. В случае возникновения обстоятельств, препятствующих своевременному и полному выполнению предусмотренных настоящим Договором обязательств, Сторона, для которой возникли данные обстоятельства, обязана незамедлительно письменно уведомить об этих обстоятельствах другую Сторону, а также о времени их возникновения, и, по возможности, о времени их прекращения.
- 12.7. Исполнитель имеет право досрочно расторгнуть настоящий Договор в случае, если Заказчик не номинирует суда и не обеспечивает отгрузку Груза на них в течение 2 (двух) последовательных месяцев, если иной срок не согласован Сторонами дополнительно по отдельным судовым партиям. В таком случае Договор будет считаться расторгнутым с момента направления уведомления о досрочном расторжении, если такое уведомление не будет содержать иную дату. В случае, если на дату отправки уведомления по квоте Заказчика будет числиться Груз, Заказчик обязан в течение 7 (семи) календарных дней от даты направления уведомления обеспечить вывоз Груза, либо осуществить передачу Груза в квоту иных заказчиков Исполнителя на условиях Договора.
- 12.8. Помимо условий расторжения Договора, указанных в п. 5.13 и п.12.7, любая из Сторон настоящего Договора может его расторгнуть в любое время, при условии обязательного письменного уведомления другой Стороны за 30 (тридцать) календарных дней о таком расторжении, с обязательным условием полной оплаты фактически выполненных работ и проведения взаимных расчетов Сторонами на момент расторжения настоящего Договора.
- 12.9. Стороны согласовали, что функции судового агента по судам Заказчика выполняет Исполнитель, о чем Заказчик информирует все причастные стороны при подаче судов под погрузку Груза.
- 12.10. В случае объявления конвенции Железной дорогой не по вине Исполнителя, штрафные санкции, не предусмотренные условиями настоящего Договора, Сторонами обоюдно не рассматриваются.

13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 13.1. Настоящий Договор заключен Сторонами при полном понимании его предмета и отменяет собой все обещания, гарантии и соглашения, независимо от формы их выражения, совершенные Сторонами до заключения настоящего Договора.
- 13.2. В случае передачи одной из Сторон своих обязательств по настоящему Договору третьей стороне, Сторона, которая произвела такую передачу, отвечает за действия (бездействия) третьей стороны по настоящему Договору, как за свои собственные. Передача Заказчиком своих прав и/или обязанностей по Договору третьему лицу возможна только с согласия Исполнителя.
- 13.3. Неотъемлемой частью настоящего Договора является Прейскурант цен на услуги Исполнителя, размещенный на его официальном сайте в сети Интернет: www.aval.moscow.
- 13.4. Сообщения, направленные посредством электронной почты, приравниваются к официальным письмам и могут быть использованы при судебных разбирательствах.
- 13.5. Настоящий Договор вступает в силу с момента его заключения Сторонами.
- 13.6. Срок действия Договора составляет срок, указанный в Заявке Заказчика, либо период фактического оказания услуг Исполнителем Заказчику, при этом действие Договора не прекращается до момента окончания исполнения сторонами своих обязательств.
- 13.7. Все вопросы, не оговоренные настоящим Договором, подлежат разрешению в соответствии с правом Российской Федерации.
- 13.8. При возникновении спорных вопросов, в том числе связанных с неисполнением или ненадлежащим исполнением обязанностей любой из сторон Договора, Сторона, считающая, что ее интересы нарушены, до обращения в суд должна направить другой Стороне письменную претензию, содержащую сведения о том, в чем состоит нарушение, требование об устранении нарушения и, в соответствующих случаях, об уплате неустойки или возмещении убытков. Сторона, получившая претензию, должна рассмотреть ее в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения. В случае невозможности разрешения спора путем переговоров он разрешается в Арбитражном суде г. Севастополя в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Данный Договор регулируется законодательством РФ.

14. **АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**
- 14.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или достигнуть неправомерные цели.
- 14.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.
- 14.3. В случае возникновения у одной из Сторон подозрений, что произошло или может произойти нарушение любого из вышеуказанных условий, соответствующая Сторона обязуется незамедлительно уведомить в письменной форме о ставшем известном факте неправомерных действий другую Сторону, и при необходимости, по запросу предоставить дополнительные пояснения и необходимую информацию (документы).
- 14.4. В случае если указанные неправомерные действия работников одной из Сторон, ее аффилированных лиц или посредников установлены вступившим в законную силу решением (приговором) суда, другая Сторона имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, путем направления письменного уведомления о расторжении Договора. Сторона, являющаяся инициатором расторжения настоящего договора по указанным основаниям, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

15. **РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

- 15.1. **ИСПОЛНИТЕЛЬ: ООО «АВАЛ»**
115114, г. Москва, наб. Дербеневская, д. 7, строение 16, ком. 8
ОГРН 1157746816688, ИНН/КПП 7720314451/772501001
Платежные реквизиты:
р/с 40702810438000258230
к/с 30101810400000000225
БИК 044525225 в ПАО «Сбербанк»
СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ ООО «АВАЛ»
299016, г. Севастополь, ул. Приморская, 2
Тел. +7 (8692) 47-41-02, электронный адрес: office@aval.moscow
ОГРН 1157746816688, ИНН/КПП 7720314451/920343001
Платежные реквизиты:
р/с 40702810218280002814
к/с 30101810835100000107
БИК 043510107 в Симферопольском филиале АБ «Россия»

- 15.2. **ЗАКАЗЧИК:** _____