

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВАЛ»
(ООО «АВАЛ»)**

**ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ СТАВОК
на услуги по погрузке, выгрузке,
хранению грузов, а также сопутствующие
и дополнительные услуги, связанные с
обработкой грузов**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ и ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
3. КЛАССИФИКАЦИЯ СТАВОК И ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В СТАВКИ ПРР	4
4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ (РАБОТ)	7
5. ПЛАТА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРОЙ ПОРТА	8
6. ПЛАТА ЗА ПРОСТОИ И БЛОКИРОВКИ МОЩНОСТЕЙ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	9
7. ПЕРЕСМОТР И ИНДЕКСАЦИЯ СТАВОК.....	10
8. СИСТЕМА СКИДОК И ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ	11

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Правила применения ставок на услуги по погрузке, выгрузке, хранению грузов, сопутствующие и дополнительные услуги, связанные с обработкой грузов, вводятся с целью определения порядка применения ставок (тарифов, цен), закрепленных прейскурантом цен на услуги (работы), механизма расчета стоимости услуг (работ) и взаимодействия с контрагентами при оказании услуг ОБЩЕСТВОМ С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «АВАЛ» (сокр. ООО «АВАЛ»), в том числе его Обособленным подразделением (сокр. ОП ООО «АВАЛ»).

1.2. Правила применения ставок на услуги по погрузке, выгрузке, хранению грузов, сопутствующие и дополнительные услуги, связанные с обработкой грузов распространяются на погрузочно-разгрузочные операции, хранение грузов, внутрипортовое транспортно-экспедиторское обслуживание, агентирование судов, использование инфраструктуры, услуги, связанные с размещением грузов, их учетом, внутрипортовым перемещением, подработкой, и иные сопутствующие и дополнительные услуги, которые могут быть оказаны при перевалке.

1.3. Ставки (тарифы, цены), установленные прейскурантом цен на услуги (работы) ООО «АВАЛ», являются предельно максимальными, зависят от конъюнктуры рынка, носят коммерческий характер, могут корректироваться, устанавливаются в рублях РФ без учета НДС, начисление которого осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

1.4. Ставки (тарифы, цены), установленные прейскурантом на услуги (работы) ООО «АВАЛ», рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, на технически исправное состояние судов, железнодорожного подвижного состава, автомобильного транспорта, нормальное состояние упаковочной тары, стандартную технологию обработки, выполнение взятых на себя обязательств со стороны контрагентов. При отклонении от нормального состояния/стандартных условий/в случае невыполнения обязательств со стороны Контрагентов на отдельные виды услуг применяются повышающие коэффициенты, дополнительные тарифы, индивидуальные условия.

1.5. Ставки (тарифы, цены), установленные прейскурантом на услуги (работы) ООО «АВАЛ», применяются исходя из номенклатуры груза, технологии обработки, логистической схемы, фактических условий выполнения работ, определяемых Предприятием.

1.6. Правила применения ставок на услуги по погрузке, выгрузке, хранению грузов, сопутствующие и дополнительные услуги, связанные с обработкой грузов, обязательны для использования всеми работниками ООО «АВАЛ», ОП ООО «АВАЛ», в должностные обязанности которых входит проведение переговоров, заключение договоров, проведение расчетов с контрагентами.

1.7. Предприятие вправе изменять очередность обработки грузов и перераспределять производственные мощности в целях обеспечения их эффективного использования.

2. СОКРАЩЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Предприятие	ООО «АВАЛ», ОП ООО «АВАЛ»
Правила	Правила применения ставок на услуги по погрузке, выгрузке, хранению грузов, сопутствующие и дополнительные услуги, связанные с обработкой грузов;
Прейскурант	прейскурант цен на услуги (работы) ООО «АВАЛ»;
Ставка(и)	ставки на услуги (работы), оказываемые ООО «АВАЛ», ОП ООО «АВАЛ»;

ПРР	погрузочно-разгрузочные работы;
Внутрипортовое ТЭО	внутрипортовое транспортно-экспедиторское обслуживание;
Контрагент(ы)	покупатели/заказчики на реализацию услуг (работ), оказываемых ООО «АВАЛ», ОП ООО «АВАЛ».
КТК	крупнотоннажный контейнер (20, 40, 45-футовый)
ТС	транспортное средство (автомобильный/железнодорожный транспорт)

3. КЛАССИФИКАЦИЯ СТАВОК И ПЕРЕЧЕНЬ ОПЕРАЦИЙ, СТОИМОСТЬ КОТОРЫХ ВКЛЮЧЕНА В СТАВКИ ПРР

3.1. Ставки на услуги (работы) подразделяются на базовые, дополнительные, штрафные, инфраструктурные, индивидуальные.

3.2. Базовые Ставки ПРР в зависимости способа доставки/вывоза грузов подразделяются на:

- Ставки для грузов (навалочные, тарно-штучные, генеральные, проектные), доставленных морским транспортом, для последующего вывоза автомобильным транспортом и включают в себя:
 - выгрузку груза из морского транспорта;
 - размещение на складских площадках на период пребывания груза на территории Предприятия;
 - учет груза;
 - предоставление реестров по принятому/отгруженному/находящемуся на складе Предприятия груза;
 - хранение груза в течение льготного периода;
 - зачистку трюмов (применимо к навалочным, насыпным грузам);
 - работы по раскреплению грузовых мест на борту судов, исключая спецраскрепление (применимо к тарно-штучным, генеральным, проектным грузам);
 - погрузку на автомобильный транспорт;
 - формирование и согласование плана завоза/вывоза груза и формирование графика постановки судов.
- Ставки для грузов (навалочные, тарно-штучные, генеральные, проектные), доставленных морским транспортом, для последующего вывоза железнодорожным транспортом и включают в себя;
 - выгрузку груза из морского транспорта;
 - размещение на складских площадках на период пребывания груза на территории Предприятия;
 - учет груза;
 - предоставление реестров по принятому/отгруженному/находящемуся на складе Предприятия груза
 - хранение груза в течение льготного периода;
 - зачистку трюмов (применимо к навалочным, насыпным грузам);
 - работы по раскреплению грузовых мест на борту судов, исключая спецраскрепление (применимо к тарно-штучным, генеральным, проектным грузам);
 - внутрипортовые маневровые работы по подаче порожнего железнодорожного подвижного состава от точки осуществления приемо-сдаточных операций на точку загрузки и по уборке груженого железнодорожного подвижного состава от точки загрузки в точку осуществления приемо-сдаточных операций;

- взвешивание порожнего и груженого железнодорожного подвижного состава (применимо к навалочным грузам);
 - внутрипортовое перемещение груза от места складирования к точке погрузки на железнодорожный транспорт;
 - подготовку порожнего железнодорожного подвижного состава для погрузки (запенивание щелей, зачистку от остатков грузов предыдущих перевозок, работы по установке вкладыша, укладки пленки);
 - погрузку груза на железнодорожный транспорт;
 - формирование и согласование плана завоза/вывоза груза и формирование графика постановки судов.
- Ставки для грузов (навалочные, тарно-штучные, генеральные, проектные), доставленных автомобильным транспортом, для последующего вывоза морским транспортом и включают в себя:
- выгрузку груза из автомобильного транспорта;
 - размещение на складских площадках на период пребывания груза на территории Предприятия;
 - учет груза;
 - предоставление реестров по принятому/отгруженному/находящемуся на складе Предприятия груза;
 - хранение груза в течение льготного периода;
 - работы по креплению грузовых мест на борту судов, исключая спецкрепление (применимо к тарно-штучным, генеральным, проектным грузам);
 - погрузку на морской транспорт;
 - формирование и согласование плана завоза/вывоза груза и формирование графика постановки судов.
- Ставки для грузов (тарно-штучные, генеральные, проектные), доставленных железнодорожным транспортом, для последующего вывоза морским транспортом и включают в себя:
- выгрузку груза из железнодорожного транспорта;
 - размещение на складских площадках на период пребывания груза на территории Предприятия;
 - учет груза;
 - предоставление реестров по принятому/отгруженному/находящемуся на складе Предприятия грузу;
 - хранение груза в течение льготного периода;
 - работы по раскреплению грузовых мест на железнодорожном транспорте, исключая спецраскрепление (применимо к тарно-штучным, генеральным, проектным грузам, контейнерам);
 - внутрипортовые маневровые работы по подаче груженого железнодорожного подвижного состава от точки осуществления приемо-сдаточных операций на точку разгрузки и по уборке порожнего железнодорожного подвижного состава от точки разгрузки в точку осуществления приемо-сдаточных операций;
 - внутрипортовое перемещение груза от места складирования к точке загрузки;
 - погрузку груза на морской транспорт;
 - работы по креплению груза на морском транспорте, исключая спецкрепление (применимо к тарно-штучным, генеральным, проектным грузам).
 - формирование и согласование плана завоза/вывоза груза и формирование графика постановки судов.
- Ставки для грузов (зерновые грузы навалом), доставленных железнодорожным/автомобильным транспортом, для последующего вывоза морским/автомобильным/железнодорожным транспортом и включают в себя:
- маневровые работы по доставке груженого вагона от точки приемо-сдаточных операций до фронта выгрузки;

- перевеску автомобильного/железнодорожного транспорта;
 - выгрузку в силосы;
 - маневровые работы по возврату порожнего вагона с фронтов выгрузки на точку приемо-сдаточных операций;
 - прием груза;
 - лабораторный анализ;
 - транспортировку в силосы;
 - складирование и размещение;
 - выгрузку из силосов;
 - погрузку на судно (железнодорожный, автомобильный транспорт);
 - соблюдение последовательности погрузки;
 - перекачку (в случае необходимости);
 - учет;
 - предоставление реестров по принятому/отгруженному/находящемуся на складе Предприятия грузу;
 - отражение данных о движении груза в системе ФГИС-Зерно в рамках полномочий хранителя;
 - накопление (хранение) в течение льготного периода.
 - формирование и согласование плана завоза/вывоза груза и формирование графика постановки судов.
- Ставки для контейнеров, доставленных морским/железнодорожным/автомобильным транспортом, для последующего вывоза морским/автомобильным/железнодорожным транспортом и включают в себя:
- категория I:
- выгрузка КТК из судна, раскрепление КТК на судне (исключая спецраскрепление), размещение в стоке, подбор КТК в стоке для погрузки на ТС, погрузка на ТС, внутрипортовые маневровые работы по подаче порожних платформ от ст. Инженерная на точку загрузки, внутрипортовые работы по подаче загруженных платформ от точки загрузки на ст. Инженерная, хранение в течение установленного льготного периода;
- либо
- выгрузка КТК из ТС, размещение в стоке, подбор КТК в стоке для погрузки на судно, крепление КТК на судне (исключая спецкрепление), погрузка КТК на судно, внутрипортовые маневровые работы по подаче груженых платформ от ст. Инженерная на точку разгрузки, внутрипортовые работы по подаче порожних платформ от точки разгрузки на ст. Инженерная, хранение в течение установленного льготного периода;
- категория II
- выгрузка КТК из судна, раскрепление КТК на судне (исключая спецраскрепление), размещение в стоке, хранение в течение установленного льготного периода;
- либо
- подбор КТК в стоке для погрузки на судно, крепление КТК на судне (исключая спецкрепление), погрузка КТК на судно;
- категория III
- выгрузка КТК с ТС, внутрипортовые маневровые работы по подаче груженых платформ от ст. Инженерная на точку разгрузки, внутрипортовые работы по подаче порожних платформ от точки разгрузки на ст. Инженерная, хранение в течение установленного льготного периода, размещение КТК в стоке;
- либо
- подбор КТК в стоке для погрузки на ТС, погрузка КТК на ТС, внутрипортовые маневровые работы по подаче порожних платформ от ст. Инженерная на

точку загрузки, внутрипортовые работы по подаче загруженных платформ от точки загрузки на ст. Инженерная.

3.3. Базовая Ставка ПРР применяется независимо от количества операций и не уменьшается при отказе Контрагента(ов) от части операций.

3.4. В базовую Ставку ПРР не включены и оплачиваются дополнительно отдельно (если иное не оговорено дополнительно условиями договоров с Контрагентами) сортировка, переупаковка, перетарка, вскрытие, досмотры, дополнительное взвешивание, дополнительные внутрипортовые маневровые работы, спецкрепление/спецраскрепление, дополнительное внутрипортовое перемещение, взаимодействие с государственными контролирующими органами, внутрипортовое ТЭО, хранение свыше установленного льготного периода, использование инфраструктуры Предприятия и иные любые работы, прямо не указанные как включенные в базовую Ставку ПРР.

3.5. Крепежные, сепарационные, укрывочные, упаковочные материалы/оборудование/инструменты, необходимые для использования при обработке грузов, предоставляются Контрагентами либо при наличии такой возможности у Предприятия – Предприятием, но за счет Контрагентов. При этом крепление груза на автомобильном транспорте осуществляется силами перевозчика.

4. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ ОКАЗАННЫХ УСЛУГ (РАБОТ)

4.1. Для определения стоимости за услуги (работы) применяется одна из таких расчетных единиц:

- метрическая тонна (количество тонн определяется либо по перевозочным документам (транспортная/железнодорожная накладная, коносамент) либо путем взвешивания либо расчетным путем по условной массе или по массе, определенной по осадке судна. Приоритетный метод определения массы груза определяется Предприятием в зависимости от технической возможности, вида груза и условий обработки, если иное прямо не согласовано в договоре с Контрагентом);
- кубический/погонный/квадратный метр;
- единица груза (контейнеры, автотранспортные средства «своим ходом»);
- человеко*час;
- машино*час (включает время на прибытие техники от точки базирования до точки производства работ, время возврата техники от точки производства работ на точку базирования, а также время непроизводственного простоя между операциями по вине, инициативе Контрагента);
- тонна*сутки/квадратный метр*сутки (исчисляется с даты приема на склад (считается первым днем хранения) по дате выбытия со склада и не прерывается, не обнуляется в случае смены собственника, неполные сутки принимаются как полные);
- услуга/единица/документ;
- час/сутки (пропорционально за часть).

4.2. Упаковка (тара) груза, а также разного рода устройства и оборудования, которые используются при перевозке, входят в общую массу груза.

4.3. Стоимость услуг ПРР и иных услуг (исключая услуги хранения (накопления)) рассчитываются:

- по Ставкам, указанным в договорах с Контрагентами, если указаны конкретные Ставки применяются условия договора с Контрагентом с учетом фактических условий оказания услуг;
- по Ставкам, указанным в Прейскуранте, действующему на дату оказания услуги, если в договорах с Контрагентом не указаны конкретные Ставки, а указана ссылка на Прейскурант;
- согласно калькуляции, если такая услуга не была предусмотрена Прейскурантом, а оказана по дополнительному запросу Контрагента.

4.4. Стоимость услуг хранения (накопления) рассчитывается по Ставкам, действующим в дни, за которые оно подлежит взысканию сверх льготного периода, включенного в базовую Ставку ПРР, с применением прогрессивной шкалы. В случае превышения предельного срока хранения (накопления) Предприятие при расчетах дополнительно применяет повышающие коэффициенты, а также вправе требовать вывоза груза. Предельный срок хранения (накопления) в отношении того или иного вида груза устанавливается Предприятием в зависимости от текущей загрузки мощностей предприятия и указывается в договорах с Контрагентами.

4.5. Стоимость услуг 3 (третьих) лиц (если иное не оговорено дополнительно условиями договоров с Контрагентами) определяется по фактически понесенным затратам на основании подтверждающих документов. При этом:

- компенсация услуг по подаче/уборке подвижного железнодорожного состава, определяется размером фактически понесенных затрат согласно установленной группы подъездного пути в соответствии Постановлением Федеральной энергетической комиссии РФ от 19.06.2022 № 35/15 «Об утверждении правил применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3)», а именно сбор за подачу и уборку груженных и порожних вагонов локомотивом, принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, взимается за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца по одному из двух вариантов, в зависимости от группы подъездного пути: 1) в зависимости от среднесуточного числа обработанных вагонов по ставкам таблицы № 8 настоящего Тарифного руководства, взимается ежесуточно независимо от количества поданных и убранных вагонов в сутки; 2) за каждый выход локомотива по ставкам таблицы № 10 настоящего Тарифного руководства, зависит от количества выходов локомотива и количества вагонов. При этом стоимость таких услуг компенсируется Контрагентом пропорционально количеству поданных и/или убранных вагонов Контрагента;
- компенсация услуг по обеспечению транспортной безопасности подвижного железнодорожного состава, определяется размером фактически понесенных затрат в соответствии с Приказом ФГП ВО ЖДТ России от 27.11.2023 г. №К-10/454 и приложений к нему, либо иным документом, действующим на дату оказания услуги;
- компенсация услуг уведомления о прибытии груза в адрес грузополучателя, которая определяется размером фактически понесенных затрат, в соответствии с Тарифным руководством №3.

4.6. Ставки на обработку грузов, неуказанных в Прейскуранте рассчитываются индивидуально на основании их весогабаритных параметров, условий обработки и прочее.

5. ПЛАТА ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРОЙ ПОРТА

5.1. Въезд (проход) на территорию Предприятия, включая зоны морского пункта пропуска, зоны таможенного контроля (постоянные и временные), склады временного хранения выезд (проход) из них лиц и транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных осуществляются в специально выделенных для этих целей местах (проходные, контрольно-пропускные пункты) по пропускам, выдаваемым Предприятием и согласованным государственными контролирующими органами (если применимо).

5.2. В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» каждое транспортное средство при въезде и выезде через контрольно-пропускной пункт подлежит осмотру на предмет недопущения ввоза (вывоза) посторонних лиц, товарно-материальных ценностей без документов, оформленных в установленном порядке, оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ, взрывоопасных и радиоактивных грузов. При перемещении через проходную лиц, не являющимися работниками Предприятия, и въезде через контрольно-пропускной пункт транспортных средств,

указанные лица и транспортные средства имеют право на использование инфраструктуры Предприятия для своих производственных целей.

5.3. За пользование инфраструктурой порта взимается плата по установленным Ставкам. При взимании платы за пропуск на автомобильный транспорт, плата за пропуск на водителя автомобиля взимается отдельно (исключая автомобильный транспорт, прибывающий для завоза либо вывоза груза).

6. ПЛАТА ЗА ПРОСТОИ И БЛОКИРОВКИ МОЩНОСТЕЙ ПРЕДПРИЯТИЯ

6.1. В целях обеспечения эффективного использования производственных мощностей и недопущения их нерациональной загрузки, Предприятие вправе взимать плату за простой транспортных средств, оборудования, складских и причальных мощностей, а также за блокировку инфраструктуры.

6.2. Под простоем понимается любое время, в течение которого производственные ресурсы Предприятия задействованы либо зарезервированы под обслуживание Контрагента, но фактически не используются по причинам, зависящим от Контрагента.

6.3. Под блокировкой инфраструктуры понимается занятие или резервирование Контрагентом складских площадей, причалов, технологических линий, оборудования или иных ресурсов Предприятия, препятствующее их использованию для обслуживания иных грузопотоков

6.4. Плата за простой и блокировку инфраструктуры может быть начислена Предприятием, в том числе, в следующих случаях:

- несвоевременная подача транспортных средств под обработку;
- несвоевременный подход судна либо отклонение от согласованного графика (Line-up);
- неподготовленность груза к обработке (включая отсутствие необходимых документов);
- задержка в оформлении грузовых, таможенных, фитосанитарных и иных разрешительных документов;
- отсутствие или несвоевременное предоставление указаний Контрагента;
- техническая неподготовленность транспортных средств, номинированных/направленных Контрагентом;
- невозможность выполнения работ по причинам, связанным с действиями или бездействием Контрагента либо привлеченных им третьих лиц;
- накопления груза сверх согласованных объемов или сроков;
- несвоевременного вывоза груза со складов Предприятия;
- резервирования складских площадей под грузы без фактического их использования;
- задержки освобождения причала после завершения грузовых операций;
- несвоевременного вывода транспортных средств с территории Предприятия;
- нарушения согласованных графиков обработки грузов и транспортных средств;
- создания условий, препятствующих использованию инфраструктуры Предприятия для обслуживания иных Контрагентов.

6.5. Блокировкой также признается ситуации, при которой груз или транспорт, привлеченный Контрагентом, ограничивает доступ к оборудованию, складам или технологическим линиям Предприятия.

6.6. Плата за простой и блокировку инфраструктуры рассчитывается исходя либо из Ставок Предприятия, либо из фактических затрат и упущенной выгоды, либо на основании Ставок, предусмотренных договорами с Контрагентами. Плата может устанавливаться за час или сутки простоя, за единицу занятой мощности (тонна, квадратный метр складской площадки, погонный метр причала и др.), в виде фиксированной ставки, а также с

применением повышающих коэффициентов к базовым ставкам. При расчете времени простоя/блокировки расчет ведется с момента возникновения простоя или блокировки до момента его устранения.

6.7. Плата за простои и блокировку инфраструктуры не начисляется, если они возникли по причинам, несвязанным с действиями или бездействием Контрагента либо привлеченных им третьих лиц, а именно форс-мажорные обстоятельства, действия государственных органов, иные обстоятельства, признанные сторонами. Однако, Предприятие оставляет за собой право изменить очередность обработки либо приостановить оказание услуг Контрагента в пользу иного Контрагента, груз которого готов во всех отношениях для осуществления обработки.

7. ПЕРЕСМОТР И ИНДЕКСАЦИЯ СТАВОК

7.1. В целях обеспечения экономической устойчивости деятельности Предприятия, компенсации инфляционных и операционных затрат, а также учета изменения рыночной конъюнктуры и структуры затрат, Предприятие применяет механизмы индексации и пересмотра Ставок. Индексация и пересмотр ставок являются самостоятельными инструментами регулирования стоимости услуг и применяются с учетом их экономического содержания.

7.2. Индексация Ставок:

7.2.1. Индексация Ставок представляет собой изменение ставок, направленное на учет общего уровня инфляции и иных макроэкономических факторов, влияющих на стоимость оказываемых услуг.

7.2.2. Индексация осуществляется на основании управленческого решения Предприятия с учетом уровня инфляции и/или индекса потребительских цен, динамики отраслевых индикаторов, общего роста стоимости ресурсов и услуг.

7.2.3. Индексация не привязывается к какому-либо одному обязательному макроэкономическому показателю и может осуществляться на основании совокупности экономических факторов.

7.2.4. Периодичность индексации определяется Предприятием исходя из экономической целесообразности.

7.3. Пересмотр Ставок:

7.3.1. Пересмотр ставок представляет собой изменение ставок, обусловленное изменением структуры затрат, условий оказания услуг или рыночной конъюнктуры.

7.3.2. Основаниями для пересмотра ставок могут являться, в том числе:

- изменение стоимости ресурсов (энергоресурсы, топливо, материалы, услуги подрядных организаций);
- изменение тарифов субъектов естественных монополий;
- изменение уровня оплаты труда и иных затрат на персонал;
- изменение налоговой нагрузки;
- изменение технологии обработки грузов;
- изменение номенклатуры и структуры грузопотока;
- изменение уровня рыночных ставок и конкурентной среды;
- иные факторы, влияющие на экономику оказания услуг.

7.3.3. Пересмотр ставок осуществляется по решению Предприятия без установления фиксированной периодичности.

7.4. Индексация и пересмотр ставок применяются с учетом их различной экономической природы:

- индексация направлена на учет общего роста цен в экономике;
- пересмотр ставок направлен на учет изменения конкретных затрат и условий оказания услуг.

- 7.5. При принятии решения об изменении ставок Предприятие учитывает ранее произведенные изменения ставок в целях недопущения дублирующего учета одних и тех же факторов.
- 7.6. В зависимости от экономической ситуации Предприятие вправе применять один из указанных механизмов либо их сочетание.
- 7.7. Изменение ставок оформляется управленческим решением Предприятия (приказ, утверждение преysкуранта, иные документы).
- 7.8. Новые ставки применяются с даты, установленной соответствующим решением Предприятия либо в порядке, предусмотренном договором с Контрагентом.
- 7.9. При наличии в договоре условий об индексации согласие Контрагента на изменение ставок не требуется, если иное не предусмотрено договором.

8. СИСТЕМА СКИДОК И ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 8.1. Предприятие вправе предоставлять объемные, долгосрочные, стратегические скидки, скидки по загрузке мощностей, скидки по комплексности услуг при условии оказания соответствующих услуг непосредственно Предприятием.
- 8.2. Скидки могут быть ступенчатые (каждая Ставка применяется к своему диапазону), ретроспективные, индивидуальные.
- 8.3. Предприятие вправе устанавливать индивидуальные Ставки, специальные условия, проектные решения, которые оформляются договорами с Контрагентами, дополнительными соглашениями к договорам, коммерческими предложениями.