



Общество с ограниченной
ответственностью "АВАЛ"

г. Москва, Дербеневская набережная, дом
7, строение 16, комната 8, 115114
+7 (495) 280-81-34
office@aval.moscow

Limited liability company «AVAL»

115114, Moscow, Derbenevskaya embankment,
house 7, structure 16, room 8
telephone: +7 (495) 280-81-34
e-mail: office@aval.moscow

Севастопольский филиал ООО "АВАЛ"
г. Севастополь, ул. Приморская дом 2,
299016
+7 (8692) 47-41-02

Sevastopol Branch LLC «AVAL»

299016, Sevastopol, Primorskaya st., house 2
telephone: +7 (8692) 47-41-02
fax: +7 (8692) 47-41-03
e-mail: office@aval.moscow



AVAL

stevedoring company



О КОМПАНИИ GENERAL INFORMATION

Компания АВАЛ занимает лидирующие позиции среди представителей портовой отрасли на Юге России благодаря развитой инфраструктуре, высокой производительности оборудования и профессионализму своих сотрудников.

Универсальный перегрузочный комплекс обрабатывает зерновые, генеральные грузы, контейнерные, навалочные, негабаритные и тяжеловесные грузы.

Инфраструктуру предприятия образуют четыре причала, зерновой терминал, открытые и закрытые склады, оснащенные портовыми сооружениями и объектами, автомобильными и железнодорожными подъездными путями, крановым оборудованием и перегрузочной техникой, ремонтные цеха.

Глубины у причалов и технические средства позволяют принимать и обрабатывать суда дедвейтом до 120 000 тонн.

AAVAL occupies a leading position among representatives of the port industry in southern Russia due to its developed infrastructure, high productivity of equipment and the professionalism of its employees.

The multipurpose universal transshipment complex handles grain, general, containers, bulk, oversized and heavy cargoes.

The infrastructure of the company consists of four berths, grain elevator, open and closed warehouses equipped with port facilities and other objects, road and rail access roads, crane and handling equipment and workshops. Depths at berths and technical means allow to operate vessels with deadweight up to 120,000 tons.

The complex has customs control zone and state border of the Russian Federation checkpoint.

The technical capabilities of the transshipment complex allow to handle more than 8.5 million tons of various types and complexity of cargoes per year, including over 5 million tons of grain and up to 180 thousand TEU of container cargoes.



УСЛУГИ

S E R V I C E S

Прием и отправление грузов

Перевалка осуществляется с
автомобильного, железнодорожного и
морского транспорта.

Размещение и хранение грузов

Для накопления судовых партий и
хранения грузов предоставляются
открытые и крытые складские площади,
производятся необходимые складские
операции.

Поступающий груз проходит весовой
контроль и комплексный контроль
качества в лаборатории зернового
терминала.

Экспедирование грузов и агентирование
судов

Выполняется комплекс работ по
обеспечению беспрепятственного
перемещения груза, его сохранности и
доставки в установленный срок.
По поручению клиента выполняется
обслуживание судов в порту, представляет

Reception and departure of goods

The company accepts and dispatches goods by
road, rail and sea as a direct option, and through a
warehouse.

Cargo placement and storage

For the accumulation of shiploads and storage of
goods, open and covered storage areas are
provided, and necessary warehouse operations are
carried out.

The incoming cargo passes weight control and
comprehensive quality control in the laboratory of
the grain elevator.

Freight forwarding and ship agency

The company carries out a range of works to ensure
unimpeded movement of cargo, its safety and
delivery on time.

On behalf of the client, the company performs ship
servicing in the port, represents and protects its
interests.

**Additional services provided during loading and
unloading activities**

Weighing of wagons and cars / Dry cleaning of ships
and wagons / Unloading and separation of cargo /
Cargo overload / Container stuffing / Container
repair / Providing platforms, personnel and
equipment for operations related to customs control



ПЕРЕВАЛКА ЗЕРНА GRAIN

Емкости для единовременного хранения зерна – 170 тыс. тонн;

Производительность станции разгрузки железнодорожных вагонов:

станция выгрузки вагонов №1 –
одновременная выгрузка 10 вагонов,
производительность 600 тонн/час;

станция выгрузки вагонов №2
одновременная выгрузка по 2
линиям 4-х вагонов,
производительность 600 тонн/час;

Производительность станции разгрузки автотранспорта по 2-м линиям – 300 тонн/час;

Производительность погрузки на суда –
2,1 тыс. тонн/час;

Grain silos with storage capacity of 170 thousand tons;

Rail car unloading station capacity:
rail car unloading station No 1 can handle
10 railway cars at a time, unloading
capacity — 600 tons per hour;

rail car unloading station No 2 can handle 4
railway cars on 2 lines, unloading capacity
— 600 tons per hour;

Truck unloading capacity (for 2 lines) — 300
tons per hour;

Ship loading capacity — 2,1 tons per hour;

Grain unloading from ships:
CHRISTIANSON pneumatic transporters —
600 tons per hour;



МЕТАЛЛ

GENERAL CARGO

Выгрузка осуществляется при помощи магнитов (грузоподъемностью 40 и 65 тонн), а погрузка на суда – при помощи

Unloading of metal products is carried out using magnets (with a loading capacity of 40 and 65 tons), and loading onto ships is carried out using chain traverses;
ship loading speed - up to 15 thousand tons per day.



НАВАЛОЧНЫЕ

ГРУЗЫ

BULK CARGO

Выгрузка осуществляется грейфером ; интенсивность обработки судов – до 10 тыс. тонн/сутки.

Unloading is carried out by a grab;
ship processing intensity - up to 10 thousand tons per day.

КОНТЕЙНЕРЫ

CONTAINER CARGO

Выгрузка осуществляется при помощи магнитов (грузоподъемностью 40 и 65 тонн), а погрузка на суда – при помощи цепных траверс;

Unloading of metal products is carried out using magnets (with a loading capacity of 40 and 65 tons), and loading onto ships is carried out using chain traverses;
ship loading speed - up to 15 thousand tons per



НЕГАБАРИТНЫЕ

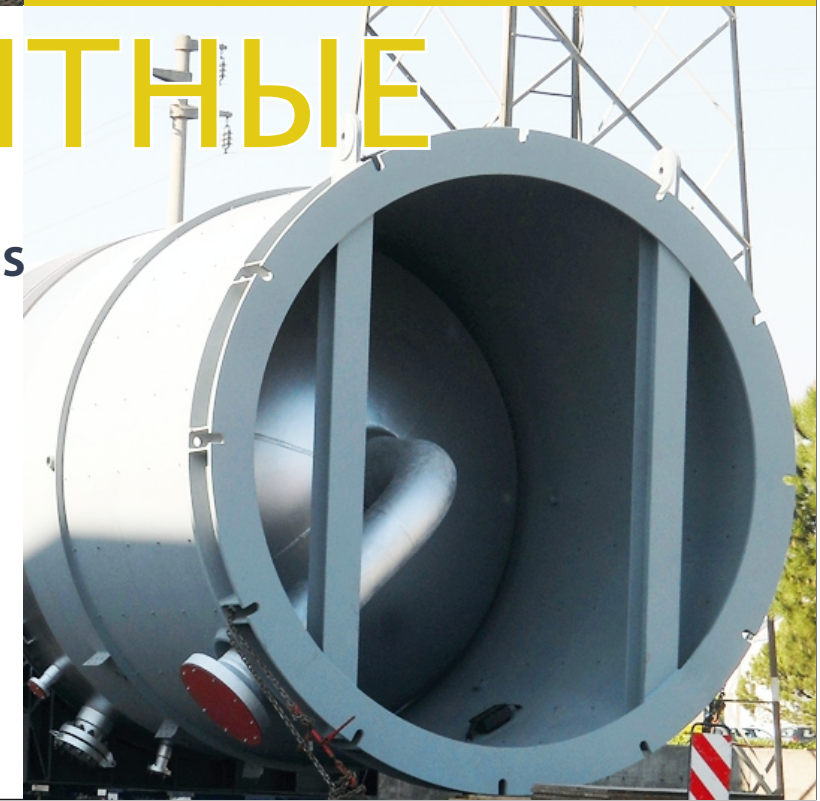
ГРУЗЫ

OVERSIZED AND HEAVY LOADS

Вес одного места может достигать 100 тонн;

для каждого вида груза используется как стандартное, так и индивидуальное съемное грузозахватное оборудование и приспособления, соответствующие

The weight of one place can reach 100 tons;
for each type of cargo, both standard and individual removable lifting equipment and devices are used that meet the requirements of the rules for the construction and safe operation of cranes.



КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ FACILITIES

Общая площадь комплекса 68 га
Количество причалов 4
Протяжённость причального фронта 703 м:

причал №19: длина – 117 м, осадка – 3,1 м
причал №20: длина – 236,8 м, осадка – 13,9 м
причал №21: длина – 263,3 м, осадка – 11,6 м

The total area of the complex - 38 hectares
Number of berths – 4
The length of the mooring front 703 m:
berth No. 19: length - 117 m, draft – 3,1 m
berth No. 20: length – 236,8 m, draft – 13,9 m
berth No. 21: length – 263,3 m, draft – 11,6 m
berth No. 22: length – 86,1 m, draft – 4,9 m
Quay wall height - up to 2,88 m
The length of railway tracks – 17 004 m
Open warehouse area – 40 685 sq. m
Capacities for single grain storage – 170 thousand tons
The number of staff – 300 people



МОЩНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА MACHINERY

Портальные краны LIEBHERR г/п 104 т – 3 ед.
Портальные краны GOTTWALD г/п 80 т – 2 ед.
Портальный кран КМ10/12,5 г/п 12,5 т – 1 ед.
Козловые краны КСК32 г/п 32 т – 8 ед.
Железнодорожные краны г/п 16 т – 2 ед.
Автопогрузчики TOYOTA (г/п 7 тн. – 2 ед., г/п 10 тн. – 2 ед.)
Автопогрузчики HYSTER (г/п 7 тн. – 3 ед., г/п 10 тн. – 4 ед., г/п 25 тн. – 1 ед., г/п 48 тн. – 2 ед.)
Автопогрузчики SMV г/п 32 тн. 3 ед.
Универсальный погрузчик Bobcat 300 – 1 ед.
Локомотивы ТГМ – 4 – 3 ед.
Локомотивы ТГМ – 6 – 4 ед.
Портальные краны LIEBHERR 104 mts l/c – 3 units
GOTTWALD gantry cranes 80 mts l/c – 2 units
Gantry crane KPM10 12.5 mts l/c – 1 unit
Gantry cranes KSK32 32 mts l/c – 8 units
Railway cranes 16 mts l/c – 2 units
TOYOTA Forklift (l / c 7 tons – 2 units, l / c 10 tons – 2 units)
HYSTER forklift trucks (l / c 7 tons – 3 units, l / c 10 tons – 4 units, l / c 25 tons – 1 unit, l / c 48 tons – 2 units)
Forklifts SMV l/c 32 tons – 3 units
Bobcat universal loader 300 – 1 unit
TGM locomotives – 4 – 3 units
TGM locomotives – 6 – 4 units
Technological railway platforms – 19 units





КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

OUR ADVANTAGES

Выгодное географическое положение
Благоприятные природные условия –
незамерзающая Севастопольская бухта и
подходы к ней обеспечивают
круглогодичную работу
Удобный подходной путь к
перегрузочному комплексу
Глубоководные причалы, позволяющие
принимать крупнотоннажные суда
Собственная лаборатория для контроля
качества зерна
Наличие достаточного количества крытых
и открытых складских площадок
Конкурентные ставки и гибкий подход к
грузоотправителям
Высокая степень оснащенности

Favorable geographical position
Advantageous natural conditions – never freezing
Sevastopol bay and approaches to it provides all
year-round work
Convenient approach to handling complex
Deep-water berths allows to take big size vessels
Own laboratory for grain quality control
The presence of sufficient quantity of open and
closed warehouses Competitive pricing and a
flexible approach to shippers
High degree of modern and industrial reloading
equipment
Customs clearance of cargoes
The presence of sufficient quantity of open and
closed warehouses
Rapid response to changes in Russian and global
freight market